

Saab 9-5 Aero SportCombi 2005–10

NEVS-brevet tisdag 29 januari

1. **Nevs ägare köper batteritillverkare**
2. **Förhindra bilkörning är inte lösningen: "Herregud så dumt"**
3. **Klimatbonusen på väg – 74 miljoner betalas ut i januari**
4. **Volvochefen kan tänka sig Polestar-notering**
5. **Lynk & Co växer snabbast i världen – kommer till Sverige**
6. **Zenuity får nu testa självkörande bilar på E4 och E6**
7. **Tyska fordonsjättar planerar autonom allians**
8. **EU-projekt utvecklar 1000-kilometersbil**
9. **Carlos Ghosn lämnar Renault**
10. **Renault får ny ordförande**
11. **Kalifornien börjar beskatta elbilar**

1. Nevs ägare köper batteritillverkare

Victor Jensen, Publicerat 2019-01-25 kl 12.30

Elbilstillverkaren Nevs nya huvudägare, kinesiska Evergrande, fortsätter att investera i elbilsbranschen. Företaget blir nu också huvudägare i ett kinesiskt företag som tillverkar elbilsbatterier.



I förra veckan blev det klart att det kinesiska storföretaget Evergrande blir ny huvudägare i Nevs i Trollhättan.

Nu fortsätter fastighetsjätten Evergrande att satsa på elbilsbranschen.

I ett meddelande på Hong Kong-börsen skriver Evergrande att företaget ska bli huvudägare, med drygt 58 procent av aktierna, i Shanghai CENAT, som tillverkar elbilsbatterier.

Nevs presschef Fredrik Fryklund tycker att detta är en viktig affär.

– Vi ser mycket positivt på den här affären och den är ännu ett bevis på att Evergrande har långsiktiga ambitioner, säger han.

Det är redan nu en utmaning för biltillverkare att få tag i tillräckligt med elbilsbatterier och det är en brist som experter tror kan fortsätta i flera år. Flera tillverkare har också varnat för problem med batterileveranser.

Just nu köper Nevs sina batterier ifrån företag CATL, men i framtiden kan batterierna alltså också komma från företaget Shanghai CENAT, som har fyra batterifabriker i Kina.

Enligt Nevs kommer batteriområdet att växa i betydelse framöver.

Nevs planerar att starta produktionen av sina elbilar i den kinesiska staden Tianjin innan sommaren. När produktionen i Trollhättan kan starta är fortfarande oklart

2. Förhindra bilkörning är inte lösningen: "Herregud så dumt"

Av Alrik Söderlind

Publicerad 2019-01-24, 15:39

Jag förstår inte hur det kan vara ett stort problem om vi kör så mycket elbil som vi vill på förnybar el", skriver vår chefredaktör.



Konjunkturinstituet har kommit fram till att skatten på bränsle skulle behöva höjas 2–9 gånger för att vi ska klara energimålen.

Notera, här talar vi om energimål – inte utsläppsmål. Visste du att riksdagen har klubbat att energianvändningen ska halveras till 2030 jämfört med 2005? Trots att befolkningen enligt SCB då lär ha ökat med två miljoner människor.

En liter bensin eller diesel skulle "behöva" kosta upp emot 150 kronor litern. Sådärja, då blir alla vanliga bilar värdelösa i Sverige och landet stannar.

Anna Dahlqvist, som ligger bakom Konjunkturinstitutets rapport "Miljö, ekonomi och Politik 2018", säger visserligen att det inte är realistiskt men att en höjning av energiskatten måste till för att målen ska nås. "Det kommer att kosta."

Samtidigt kritiserar hon det nya bonus/malus-systemet för att det kan betyda tre miljarder i förlorade skatteintäkter under de kommande tio åren och att det inte förhindrar svenskarna från att köra bil.

Du läste rätt: "Förhindrar folk från att köra bil." När blev det ett samhällsmål att "förhindra bilkörning"?

Rapporten kommer fram till att ett byte från en snål bensindriven bil till en elbil sänker den årliga energiförbrukningen med 4 000 kWh, eller runt 80 procent, och att man sparar närmare 10 000 kronor i drivmedelsutgifter.

Och det är nu som det börjar bli riktigt intressant. Eftersom en elbil sänker energiförbrukningen med 80 procent – alltså långt under det totala samhällsmålet på en halvering – lär det bli relativt billigt vilket kan medföra att man eventuellt kör mer bil. Och det vore förfärligt, eller hur? Att vi reser mer.

Lösningen är att införa kilometerskatt på elbilar. Det ska kosta extra att transportera sig, även om all energi är förnybar, vilket den enligt målen ska vara år 2040.

Jag förstår inte hur det kan vara ett stort problem för vårt samhälle om vi kör så mycket elbil som vi vill på förnyelsebar el. Nu talar jag inte om trängsel, vilket är ett annat problem, utan om energi. Hur kan "produkten" ren, energieffektiv transport som exempelvis elbilar och tåg – eller för den delen eldrivna flygplan och hyperloopar – vara ett samhällsproblem?

Energieffektivitet är självklart väldigt viktigt, men ännu viktigare är att vi har god tillgång på förnybar energi och framför allt att vi kan resa och hälsa på andra, uppleva och leva. I dessa tider när prylkonsumtion ifrågasätts borde konsumtion av upplevelser (som en resa är) stimuleras, inte straffas.

Politikernas mål måste väl vara att se till att det finns hållbar och ren energi i tillräcklig mängd, inte att beskatta rörelsefriheten.

Om vi zoomar ut lite ser vi att medelsvensken redan idag släpper ut mindre koldioxid än medelkinesen – tack vare energieffektivitet och mer hållbar energitillverkning. Sverige står för 0,13 procent av världens totala koldioxidutsläpp. Zoomar vi ut en bit till ser vi att 70 procent av svenskarnas koldioxidutsläpp och förmodligen ännu mer av energikonsumtionen sker utanför våra gränser – där saker tillverkas och när de transporteras hit.

Men vem diskuterar detta? Nej, det är alltid bilen som ska beskattas hårdare och ta ansvaret för allt annat som inte fungerar. I dagens debatt har ansvaret för klimatet hamnat på individnivå. Det är du och jag som ska lösa det genom att sluta köra bil. Herregud så dumt, skulle man kunna säga.

Jag är absolut för att vi ska ta individuellt ansvar och välja de bästa alternativen, men jag tycker inte att vi ska sluta leva och moralisera ner varandra.

Sverige och Europa – som står för tio procent av världens koldioxidutsläpp – ska tvärt om vara det goda alternativet. Vi ska med ny teknik som vi kan exportera visa att hög levnadsstandard och låga utsläpp kan höra ihop.

Vi ska inte beskatta sönder landet och drabbas av kollektiv moralpanik.

Alrik Söderlind

RECHARGE

3. Klimatbonusen på väg – 74 miljoner betalas ut i januari

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-01-24, 14:47

Ägare till klimatbonusbilar som köpte och ställde på sin miljöbil strax efter första juli förra året kan snart räkna med att få sin bonus utbetald, det skriver Transportstyrelsen i ett press-meddelande.



Enligt Transportstyrelsens prognos kommer cirka 2200 fordon beviljas bonus. Summan för utbetalningarna väntas hamna på strax över 74 miljoner kronor.

"Vi ser i vår statistik att många passade på att köpa och ställa på en klimatbonusbil i samband med den 1 juli förra året. Därför har vi väldigt många utbetalningar inledningsvis. Drygt 1300 fordonsägare kommer att få sina pengar inom de närmaste dagarna och totalt får cirka 2200 fordonsägare bonus utbetald under januari månad. Därefter ser vi ett jämnare flöde av utbetalningar", säger Jonny Geidne, utredare på Transportstyrelsen.

Anslaget för klimatbonussystemet uppgår till 1,24 miljarder under 2019. Storleken på budgeten justeras varje år beroende på Transportstyrelsens prognoser för hur många miljöbilar som väntas registreras.

Bonusen är upplagd så att för rena elbilar och vätgasbilar med nollutsläpp är bonusbeloppet 60.000 kronor. Bonusen minskar sedan med 833 kronor per gram koldioxid som bilen släpper ut enligt vägtrafikregistret.

**Exempel: Volkswagen Passat GTE. Utsläpp enligt vägtrafikregistret 40 gram CO2 per kilometer. 40x833 kronor = 33.320 kronor. 60.000 - 33.320 = Klimatbonus 26.680 kronor.*

Räkna på vad en bil får i klimatbonus här.

DagensNäringsliv.se

4. Volvochefen kan tänka sig Polestar-notering

Publicerad av TT

24 jan 2019

Biltillverkaren Volvo Cars kan bjuda in externa investerare som ägare i elbilsmärket Polestar och börsnotera bolaget, rapporterar Reuters med hänvisning till en intervju med vd Håkan Samuelsson i den tyska tidskriften Capital.



Volvo Cars presenterade modellen Polestar|1 på bilmässan i Genève i fjol.

Detta kan mycket väl vara ett börsnoterat bolag en dag, säger Samuelsson om Polestar till tidskriften.

En talesman för Volvo Cars, helägt av kinesiska Zhejiang Geely Holding Group, förtydligar efter publiceringen av intervjun att chefens uttalande ska ses som en diskussion om möjliga vägar för att ta in externa investerare i Polestar.

Det finns inga planer och ingen tidsplan för detta. Det var bara en diskussion om framtida möjligheter, säger talespersonen till Reuters.

I höstas lade Volvo Cars planer på att börsnotera hela biltillverkaren på is, med hänvisning till det spända läget med handelskonflikter och turbulens inom fordonssektorn.

5. Lynk & Co växer snabbast i världen – kommer till Sverige

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-01-24, 13:42

Volvos systerbolag och Geelyägda Lynk & Co har redovisat sina försäljningssiffror för 2018 – och det är inte vilka siffor som helst. Med 120.414 sålda bilar under sitt första år är Lynk & Co den snabbast växande bilföretaget i världen någonsin. Hittills finns man bara på den kinesiska marknaden, men där har man alltså varit synnerligen lyckosamma. Till dags dato har Lynk & Co 221 showroom i Kina.



Lynk & Co 01.

Det Lynk & Co har gjort med sina showrooms som är lite utanför boxen är att man gjort besöket på en Lynk & Co-butik till en helhetsupplevelse. Bland annat finns lekrum för barnen, biosalong och café/bar för att göra bilköpet mer lustfyllt.

Och nu kommer alltså Lynk & Co till Europa. De första butikerna är planerade att öppna under 2020 och Stockholm finns med bland städerna som få en butik i första skedet. Övriga städer är Barcelona, London, Berlin, Bryssel och Amsterdam.

Vid det laget kan Lynk & Co ha tre modeller i produktion. Bilarna har de mycket simpla namnen 01,02 och 03 och när de europeiska butikerna slår upp portarna bör alla modeller finnas till försäljning. Alla bilar byggda på CMA-plattformen, precis som Volvo XC40.

Bilder på nya Lynk & Co 02 – syskonmodell till Volvo XC40

Första bilderna på nya Lynk & Co 03

Nya Lynk & Co 03 – kompaktsedan från Volvos systermärke

Om Lynk&Co 01: ”Visst får man en känsla av nya Volvo XC40”

NyTeknik

6. Zenuity får nu testa självkörande bilar på E4 och E6

Johan Kristensson 2019-01-24 12:30

Zenuity får tillstånd att testa självkörande bilar mellan Stockholm, Göteborg och Malmö – utan att föraren behöver ha ena handen på ratten.



Transportstyrelsen har nu gett Zenuity förnyat tillstånd att bedriva försöksverksamhet med självkörande fordon. Zenuity är Volvo Cars och Autolivavknoppningen Veoneers gemensamma bolag som utvecklar teknik för avancerat förarstöd och självkörande teknik.

Tillståndet gäller E4 från Stockholm till Malmö, riksväg 40 mellan Jönköping och Göteborg samt E6 mellan Göteborg och Malmö. Hastigheten är begränsad till 80 kilometer per timme. Det ska finnas en utbildad testförare bakom ratten. Personen behöver dock inte ha någon av händerna på ratten. Det rapporterar Dagens Industri.

Minst en hand på ratten

Zenuity fick ett tillstånd redan i höstas. Det innehöll fler begränsningar än det nu aktuella tillståndet. Bland annat var testföraren tvungen att ha minst en hand på ratten och bilen fick inte byta fil.

Vd Dennis Nobelius säger till tidningen att företaget ska ansöka om att få köra i ännu högre hastighet, helst 120 kilometer per timme.

Målet är nivå 4 till 2021

Volvobilar kommer att användas för testerna men det är oklart hur många de är. Volvo Cars mål är att ha en självkörande bil på nivå 4 enligt SAE-skalan på marknaden redan 2021. Nivå 4 är den näst högsta nivån och innebär att systemet kan framföra bilen på egen hand under vissa förutsättningar.

JOHAN KRISTENSSON

7. Tyska fordonsjättar planerar autonom allians

Johan Kristensson 2019-01-24 11:00

Volkswagen, BMW, Daimler, Bosch och Continental uppges forma en allians för utveckling av självkörande fordon redan i mars.



Att utveckla självkörande bilar är en kostsam verksamhet och det är fortfarande oklart i vilken takt tekniken kommer att breda ut sig – och vad konsumenter är villiga att betala för den.

Bland annat därför har vi fått se en strid ström av olika partnerskap formeras.

Fler välkomna att ansluta till alliansen

Nu rapporterar tyska publikationen Manager Magazine att Volkswagen, BMW, Daimler, Bosch och Continental planerar att forma en allians för utveckling av system för självkörande bilar. Dessutom ska fler bolag vara välkomna att ansluta sig till alliansen.

VW:s vd Herbert Diess och BMW:s utvecklingschef Klaus Fröhlich uppges vara de drivande i att skapa samarbetet. Hittills har det bara varit känt att BMW och Daimler för likande diskussioner.

Beslut om att forma alliansen är enligt uppgifterna att vänta i mars.

RELATERADE ARTIKLAR

Så styr tyska biljättarna om mot självkörande fordon

Veoneer ska ta nästa generations rotationslidar till marknaden

Risk för mer trängsel när de första självkörande bilarna kommer

Fri fart på autobahn kan förbjudas

elbilen

8. EU-projekt utvecklar 1000-kilometersbil

Text: Patrick Ekstrand

Publicerad: 2019-01-25

En elbil med 1 000 kilometers räckvidd på en laddning som inte får ta längre än 90 minuter, så kan det EU-finansierade projektet EVC1000 sammanfattas.



Ett flertal aktörer, däribland universitet, forskningsinstitut och Audi, ingår i projektet som sträcker sig till och med 2021. Huvudfokus är energieffektiva navmonterade motorer, men även andra komponenter ska optimeras för att maximera räckvidden. Det tekniska universitetet i tyska Ilmenau ska till exempel fokusera på fjädringen.

Komponenterna ska sedan sättas i testbilar från Audi och kinesiska JAC innan projektet, som då ska ha kostat 6,8 miljoner euro, förhoppningsvis går i mål.

Patrick Ekstrand

ALLT OM BILAR

9. Carlos Ghosn lämnar Renault

Av Magnus Mjöhagen, publicerad 24 jan 2019 08:18

Renaults vd och styrelseordförande Carlos Ghosn avgår efter anklagelserna om ekobrott, uppger Bloomberg. Det sker efter att han fängslats i Japan och fått sparken från sina topp-uppdrag inom syskonföretagen Nissan och Mitsubishi.



Carlos Ghosn avgår som Renaults vd.

Carlos Ghosn greps på en flygplats i Japan den 19 november 2018 misstänkt för ekobrott. Han har nekat till anklagelserna, som bland annat handlar om att han ska ha redovisat för låg inkomst. Han ska också ha förskingrat medel från en investeringsfond och missbrukat företagets resurser.

Han riskerar upp till tio års fängelse om han döms, enligt japanska myndigheter.

Ghosn var en av huvudgestalterna i skapandet av alliansen mellan biltillverkarna Renault, Nissan och Mitsubishi. Han har toppat japanska inkomsttabeller i flera år och har tillhört de mest inflytelserika bilcheferna i världen.

Sparkad från Nissan och Mitsubishi

Carlos Ghosn fick sparken från sina topposter inom Nissan och Mitsubishi efter att han fängslats i Tokyo. Beskedet om att Ghosn även lämnar sitt uppdrag som chef för Renault kommer efter att den japanska domstolen avslagit en begäran om att släppa honom mot borgen.

I en intervju med Bloomberg under Världsekonomiskt forums årsmöte i Davos bekräftar Frankrikes finansminister Bruno Le Maire uppgifterna.

– Han avgick precis i går kväll, säger Le Maire till tv-kanalen.

Efterträdare utses på torsdagen

Hans efterträdare väntas bli utsedda vid ett styrelsemöte i Renault som är utlyst till klockan 10 svensk tid, rapporterar SvD. Den avgående Michelin-chefen Jean-Dominique Senard har nämnts som en möjlig kandidat till uppdraget som styrelseordförande. Renaults vice koncernchef Thierry Bollore har nämnts som en trolig ny koncernchef, enligt tre källor till Reuters.

BOHUSLÄNINGEN

10. Renault får ny ordförande

TT 13:49 - 24 jan, 2019

EkonomiDen franska biltillverkaren Renault har ersatt Carlos Ghosn, anklagad för ekobrott i Japan, som bolagets ordförande och vd. Som ny ordförande går Michelin-chefen Jean-Dominique Senard in.



Vd-jobbet på Renault tas samtidigt som väntat över av internrekryteringen Thierry Bollore, som i praktiken har lett Renault sedan slutet av 2018.

Beslutet fattades formellt på ett styrelsemöte under torsdagen, sedan Frankrikes finansminister Bruno Le Maire bekräftat att Carlos Ghosn avgått.

Carlos Ghosn, som nekar till anklagelserna om ekobrott, greps på en flygplats i Japan i fjol och har sedan dess sparkats från topposter även i Renaults japanska samarbetspartners Nissan och Mitsubishi.

Från Nissan kom på torsdagen besked om att bolaget planerar en extra stämma i mitten av april för att helt få bort den tidigare styrelseordföranden Carlos Ghosn och ledamoten Grek Kelly ur bolagets styrelse.

I november beslöt Nissans styrelse att frånta Ghosn och Kelly deras titlar och arbetsuppgifter, men för att formellt få bort dem från styrelsen krävs ett stämmobeslut.

Den franska staten äger 15 procent av Renault, som i sin tur äger 43,4 procent av japanska Nissan Motor.

MotorMagasinet

11. Kalifornien börjar beskatta elbilar

24 januari 2019 05:39

Av Pierre Kjellin

Den stora och ökande andelen elbilar i Kalifornien gör att delstaten nu vill införa en skatt på elbilarna.



I Kalifornien har elbilen de senaste åren blivit en succé. Ingen annan av USA:s delstater är i närheten av att ha så hög ande elbilar av fordonsflottan som Kalifornien.

Detta har dock inneburit att Kalifornien fått se intäkterna från skatten på de traditionella fordonsbränslena minska rejält. Eftersom denna skatt finansierar delstatens vägnät vill Kaliforniens delstatsregering kompensera skattebortfallet genom att införa en registreringsskatt på elbilar. Det rapporterar Electric Vehicles Magazine.

Skatten föreslås bli i form av en årlig avgift på 100 US-dollar för varje elbil. Förslaget har dock fått kritik av University of California, som i en rapport menar att den nya elbilsskatten skulle bli orättvis och dessutom riskera att minska försäljningen av elbilar med upp 20 procent.

University of California föreslår i stället en elbilsskatt helt baserad på hur långt elbilen körs varje år.

12. Tyskland miljardinvesterar i batteriutveckling

Text: Patrick Ekstrand

PUBLICERAD: 2019-01-24

Tyskland bygger upp ett centrum för batteriforskning. Staten går in med 500 miljoner euro, motsvarande drygt 5,1 miljard kronor, meddelade landets forskningsminister på onsdagen.



– Den tyska fordonsindustrin ska inte vara beroende av leverantörer i Asien, sa Anja Karliczek från regeringspartiet CDU när projektet tillkännagavs.

– Det handlar inte bara om oberoende, det handlar även om att skydda den tyska ekonomins konkurrenskraft.

Förutom ett flertal tyska företag ska även schweiziska Leclanché ingå i samarbetet. Batterijätten CATL har också visat intresse för att ingå i projektet, rapporterar nyhetsbyrån Reuters.

Det kinesiska företaget ska visserligen bygga en batterifabrik med en årsproduktion på 60 gigawattimmar i Tyskland, men frågan är om de får ta del av forskningsanslaget, då detta ju skulle gå tvärt emot hela tanken med projektet.

Samtidigt har CATL ändå möjlighet att dra nytta av tyska skattemedel, särskilt genom den miljard euro som finansdepartementet sedan tidigare har öronmärkt för batterisamarbeten.

Patrick Ekstrand

Feber

13. En titt på den kinesiska elbilen Xpeng G3

Av Bobby Green

2019-01-23i kl 13:00

Vill väldigt gärna vara en Tesla



FILM*: *https://youtu.be/Q2wVsbgn7bo

Det finns över 500 stycken elbilstillverkare i Kina och Xpeng är en av dessa. De har som mål att bli landets Tesla och med modellen G3 ser vi hur mycket de gärna vill det - genom att kopiera. Många kallar den här för en Model X-ripoff men den har varken falk-dörrar eller något annat på utsidan som är likt, förutom vindrutan kanske. Och loggan såklart. Insidan däremot - där snackar vi Tesla all the way.

carsguide.com.au +



Bobby Green

DAGENS NYHETER.

14. Allt fler elbilar att välja bland

Lasse Swärd

Publicerad 2019-01-24

Utbudet av elbilar växer stadigt. I dagsläget finns närmare 20 modeller att välja bland.



Renault Zoe

Försäljningen av elbilar ökade med 68 procent i fjol till 7.078 bilar. Det var en kraftig uppgång jämfört med 2017, särskilt som totalmarknaden backade i fjol. Men jämför man med hur många vanliga bilar som såldes svarade elbilarna för endast två procent.

Bästsäljare blev Nissan Leaf med 1.831 bilar, en fördubbling från året före.

Renault Zoe hamnade på andra plats. Också den modellen noterade fördubblad försäljning.

I år lanseras flera modellnyheter. Till de intressantaste hör Hyundai Kona Electric, en kompakt suv med en räckvidd på uppemot 45 mil och ett pris på 359.000 kronor. Den rullar in på marknaden i vår.

En annan nyhet, som är extra intressant tekniskt sett, är Nexo, också den från Hyundai. Nexo är en elbil, precis som Kona, men den har inget batteri som man laddar upp, utan bränsleceller som alstrar el under körning med hjälp av vätgas och syre.

Att tanka vätgas är lika enkelt som att tanka fordonsgas och tar bara några minuter. Räckvidden anges till uppemot 75 mil på en tankning.

Lasse Swärd

elbilen

15. Porsche höjer ambitionsnivån för Taycan

Text: Patrick Ekstrand

PUBLICERAD: 2019-01-22

Planen var att bygga omkring 20 000 Porsche Taycan – elbilen som ursprungligen hette Mission-E – om året. Det senaste beskedet är att målet har höjts.



Den tyska branschtidningen [Automobilwoche rapporterar att Porsche nu vill bygga 40 000 bilar om året](). Detta innebär attföretaget tror mer på Taycan än på fossilbilen Cayenne.

Företaget ska också ha fått omkring 3 000 intreseanmälningar från kunder i Norge, ett land där de annars bara säljer ungefär 600 bilar per år.

RECHARGE

16. Honda presenterar elbil på Genève-salongen – börjar säljas redan i år

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-01-24, 09:01

På Genève-salongen senare i vår kommer Honda visa upp en prototyp på deras kommande elbil. Den bild som de kommunicerat ut i sammanband med pressmeddelandet visar att prototypen har mycket gemensamt med konceptet Honda Urban EV, som visades upp på Frankfurtsalongen 2017. Prototypen är inte riktigt lika hård i kanterna som konceptet, men behåller de karaktäristiska runda lyktorna och den återhållsamt futuristiska looken.



Lanseringen av denna bil är ett led i Hondas "elektriska vision" som handlar om att två tredjedelar av Hondas europeiska försäljning år 2025 ska bestå av elektrifierade bilar.
Hondas elbil börjar säljas senare i år. De svenska priserna får vi vänta på.



Konceptet Honda Urban EV, som visades upp på Frankfurtsalongen 2017.



[Honda satsar grönt – slopar dieselmotorer i Europa](#)
[ARTIKEL FRÅN AUTO MOTOR & SPORT](#)



[Honda "gör en Volvo" med nya CR-V som hybrid – och skippar dieselmotorerna helt](#)



[Honda utvecklar trådlös elbilsladdning för motorvägen – kan ge "obegränsad" räckvidd](#)



[Överraskningen från Honda: Ny supersnabb elbilsladdare](#)

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

17. Skoda Kamiq kommer till Europa

Peter Klemensberger 24 januari 2019

Skoda Kamiq ska visas upp under vårens bilsalong i Genève. En bil som redan finns i Kina, i alla fall till namnet.



Skodas ska lansera en tredje suvmodell på den europeiska marknaden och Kamiq, som modellen heter, kommer att vara minst i skaran. En suv med samma namn säljs redan i Kina och enligt tidigare uppgifter ska det så förbli.

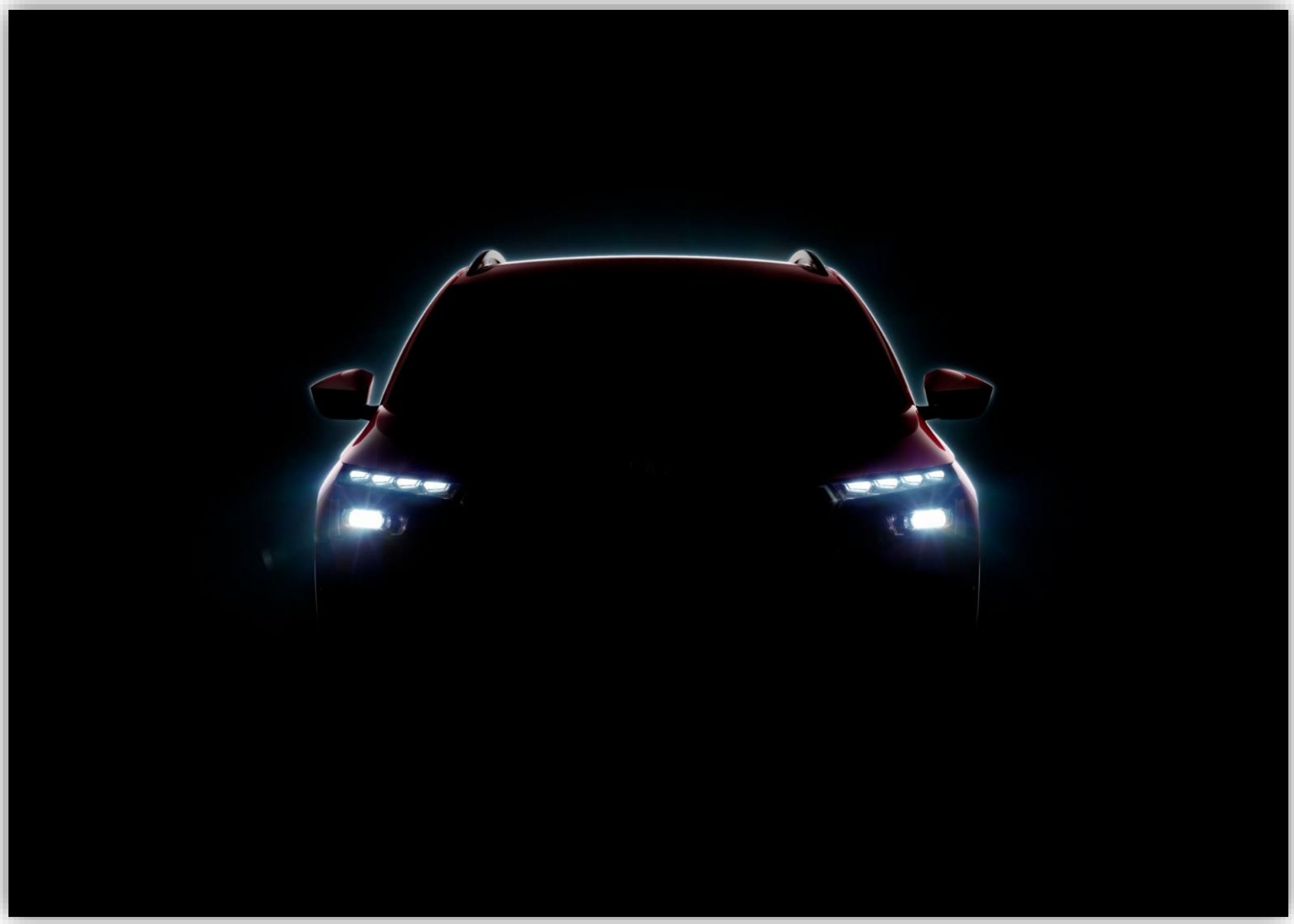
Skoda släpper även ett smakprov på bilen i form av en bild på emblem, delar av reflex och bakre stötfångare. En bild som vid första anblicken kanske inte avslöjar som mycket men jämför vi med Kamiq som nu säljs i Kina (se bild nedan) ser vi att den europeiska versionen kommer att se annorlunda ut. Ja, i själva verket är det en helt annan bil vi kommer att få se.

Kamiq som säljs i Kina bygger på den gamla PQ-plattformen och har en 1,5-liters bensinmotor (EA211 evo) på 110 hästkrafter under huven. Europeiska Kamiq, som Skoda väljer att kalla crossover och inte suv som kinaversionen, kommer med störst sannolikhet bygga på plattformen MQB-A0 och bli Skodas motsvarighet till koncernkollegorna Seat Aronaoch Volkswagen T-Roc. Det är alltså den bil som man släppte en teaserbild på för en vecka sedan, en nykter version av konceptet Vision X som visades upp under förra årets upplaga av Genèvesalongen.

Namnet Kamiq är hämtat från ett språk som talas av inuiter i Kanada och på Grönland. Namnet följer samma tradition som suvmodellerna Kodiaq och Karoq genom att börja med bokstaven K och sluta med Q. Skodas första modell i segmentet hette Yeti, en annan namnfilosofi förvisso men ändå en kall typ namnmässigt.



Såhär ser Skoda Kamiq ut i Kina.



Teaserbild på bilen som ska visas upp under årets Genèvesalong.

Feber

18. Alla modeller Audi släpper i år

Av Bobby Green

2019-01-25 kl 13:30

Många nyheter



Under en presentation av nya Q3 i Spanien har Audi även delat med sig av en karta som visar hur året kommer att se ut när det kommer till lanseringar. Kartan säger bland annat att en uppfräschad A6 Allroad dyker upp under andra kvartalet och att en helt ny modell, Q4, släpps under tredje kvartalet. Samma period släpps även e-tron-versioner av Q5 och A7. Det här är dock hybrider och inte rena elbilar. Under fjärde kvartalet släpps dock ytterligare en helt eldriven bil - e-tron Sportback.

Vilken eller vilka modeller här är du mest pepp på?



[Nästa koncept i Audis elbilsliga - en sportig GT-vagn](#)
[Bygger på samma grejer som Porsche Taycan](#)

Bobby Green

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

19. Första Supran klubbad för 19 miljoner kronor

Peter Klemensberger

24 januari 2019

Nya Toyota GR Supra är efterlängtad och eftertraktad. Nu har det första chassit klubbats på auktion i USA, men knappast till fyndpris.



Nya Toyota GR Supra debuterade under Detroitsalongen. Ett starkt modellnamn som legat i dvala under hela 17 år.

Suget efter bilen är stort men tilldelningen till Sverige är begränsat, dessutom får köparna här vänta till november innan de kan köra sitt exemplar som de lagt 678 900 kronor på (Premium-versionen, grundversionen är 22 000 kronor billigare).

I USA rattar redan den första köparen sin Supra, men fick betala lite extra. Bilen i fråga har chassinummer 20201 – det är alltså världens första Supra att rulla av rullande bandet. Bilen klubbades av den amerikanska auktionsjätten Barret-Jackson för 2,1 miljoner dollar – strax över 19 miljoner kronor. Bilen ägs nu av John Staluppi och hans fru Jeanette, ägare av den amerikanska koncernen Atlantic Automotive Group.

Bilen har en unik färgsättning – den är mattgrå till kulören, har röda ytterbackspeglar och är röd invändigt. Motorkåpan är signerad av Toyotas vd Akio Toyoda.

Nu var det emellertid inte någon Toyota-handlare som kan checka ut, bilen levererades nämligen av den nordamerikanska generalagenten och pengarna gick till välgörenhet.

Budgivningen kan du se i klippet här under.

***FILM*: https://youtu.be/76QSfXU2gVc**

transport nytt
LEDANDE INOM MATERIALHANTERING, TRANSPORT OCH LOGISTIK

20. Gemensamma lättlastare från VW och Ford om tre år

Christer Andersson

Publicerad 2019-01-23 14:34:03

Nu händer det saker! Volkswagen och Ford har avslöjat sina första formella avtal gällande en bred allians inom vilken man kommer att samproducera samtliga modeller av sina lätta lastbilar. Först ut 2022 blir en gemensam pickup, konstruerad och byggd av Ford.



Fords vd Jim Hacket (tv) och Volkswagens vd Herbert Diess förenas i en hjärtlig handskakning.

Inom ramen för den nya Ford-VW alliansen kommer Ford att för båda företagens räkning konstruera och tillverka pickuper i Ranger-Amarok-storlek vilka skall marknadsföras globalt. En bil som kommer att introduceras på marknaden under 2022.

Därefter kommer Ford, för sin egen och Volkswagens räkning, att konstruera och bygga medelstora och stora transportbilar upp till 3,5 ton för den europeiska marknaden. Vilket skulle innebära att exempelvis VW Transporter kan bli producerad parallellt med Ford Transit Custom i Fords fabrik i Turkiet med en Ford-plattform och Ford-motor. VW behöver kapacitet i fabriken i Hannover för den eldrivna minibussen ED Buzz.

VW kommer att utveckla och bygga en ”City van” i sin fabrik i Polen. Vilket bör innebära en ersättare för både VW Caddy och Ford Transit Connect. Naturligtvis både med eldrift och förbränningsmotorer.

Alliansen motiveras med ökad konkurrenskraft genom storskalighet, bättre kundservice samt fler framtida innovationer. Man betonar att alliansen är just ett samarbete, inte ett korsägande. Alliansen räknar med att samarbetet kommer att förbättra företagens årliga resultat före skatt redan från år 2023. Fords och VW:s sammanlagda volym för lätta transportbilar uppgick under 2018 till cirka 1,2 miljoner fordon över hela världen.

Ford och VW har även undertecknat en avsiktsförklaring om samarbete gällande elbilar, självkörande fordon, mobilitetstjänster samt överväger ytterligare framtida fordonsprogram. Ford och VW har även tidigare samproducerat bilar, exempelvis familjebussen VW Sharan som från 1995 byggdes i ett samarbetsprojekt med Ford vars version hette Galaxy. Även Seat Alhambra ingick i projektet och bilarna byggdes i Setubal i Portugal.

Transportnytts kommentar: Vi får väl tro vad vi läser i ett officiellt pressutskick. Men, visst låter det osannolikt att VW skulle släppa nästa generation av nya succébilen VW Crafter för att utveckla en helt ny bil hos Ford? Efter att nyligen ha byggt en ny Crafter-fabrik i Polen och konstruerat en helt ny framgångsrik produkt som är komplett med fram-, bak- alternativt fyrhjulsdrift samt med ny automatlåda och även med eldrift. Vi tror på en ny Ford-konstruerad VW Crafter, när vi har sett den.

Christer Andersson

ALLT OM BILAR

21. Det miljövänliga racet – mitt i öknen

23 jan 2019

Här kör miljövänliga fordon över 600 mil i tre olika länder



FILM: *https://www.expressen.se/tv/livsstil/allt-om-bilar-1/det-miljovanliga-racet--mitt-i-oknen/*

22. Nya Opel Vivaro officiell

Peter Klemensberger 24 januari 2019

Här är nya Opel Vivaro, men nog känner du igen stuket. Modellen kommer i tre längder, med fyrhjulsdrift och från nästa år som helt eldriven.



Nyligen blev nya Opel Zafira Life officiell, nu kommer skåpbilsversionen som får det välbekant namnet Vivaro. Modellen har hängt med sedan 2001 och tidigare haft en tvillingmodell i Renault Trafic. Nu ingår Opel som bekant i PSA-koncernen och därför är nya Vivaro en spegelmodell av kollegorna Citroën Jumpy och Peugeot Expert men även Toyota Proace och bygger på plattformen EMP2.

Opel Vivaro finns i längderna 4,60, 4,95 och 5,30 meter. Bilen lastar som mest 1 400 kg och 6,6 kubikmeter. Den maximala dragvikt är 2 500 kg, 500 kg mer än för föregångaren. Skjutdörrarna kan öppnas med en fotrörelse och föremål upp till 4,02 meter kan fraktas inne i bilen.

Den kortaste versionen har en lastkapacitet på 4,6 kubikmeter som kan ökas till 5,1 med genomlastningslucka. Föremål på 2,16 meter utan eller 3,32 meter med luckan kan lastas. Vändcirkeln är 11,3 meter.

Till Opel Vivaro finns förarassisterande system som vi känner från personbilar, något gamla tiders fraktare inte var bortskämda med. Filassistans, skyltigenkänning, adaptiv farthållare, krockvarnare och autobroms hör till dessa. Fyrhjulsdrift från Dangel finns som tillval.

Med infotainmentsytemen Multimedia Radio och Multimedia Navi Pro kommer en sjutums pekskärm och systemet är kompatibelt med Apple CarPlay, dock ej med Android Auto på de svenska bilarna.

Opel Vivaro ska mäkta med serviceintervaller upp till 5 000 mil. 2020 kommer bilen även med enbart eldrift, som vi har skrivit om tidigare.





23. Ford Ranger uppdaterad för europeiska marknaden

Peter Klemensberger 23 januari 2019

Starkare, snålare, fler funktioner och med lite nytt stuk – där har du uppdateringarna för europeiska Ford Ranger. Jo, och större växelspaksknopp!



Med generation T6 är pickupen Ford Ranger en världsbil och nu är det dags för Europaupplagan att uppdateras. Utseendemässigt märks en ny stötfångare fram samt två ribbor i grillen mot tidigare en. Bilen finns nu även med xenonstrålkastare och LED-varselljus. Annars känns modellen tydligt igen – den mesta har hänt under skalet.

Motormässigt får nu Ranger Fords EcoBlue-diesel på två liter. Med dubbla turbosnurror ger den 213 hästkrafter och 500 newtonmeter. Det är 13 hästar och 30 newtonmeter mer än på dagens motor på 3,2 liter. Tvålitersmotorn finns även i enkelt turboutförande med effektuttag på 130 och 170 hästkrafter samt med 340 respektive 420 newtonmeter som högsta vridmoment.

Ny är också Fords tiostegade automatlåda som enligt Ford kan kapa bränsleåtgången med upp till nio procent. Med den får även Ranger en större växelspaksknopp. Bra att veta om du ratat gamla Ranger på grund av den anledningen.

Ranger får nya funktioner autobroms, fotgängarigenkänning, hastighetsbegränsare, nyckellöst system med startknapp och parkeringsassistans. Andra saker som filassistans, adaptiv farthållare, automatiskt helljus finns sedan tidigare.

Undertill har fjädring och dämpare uppdaterats för att ge en förfinad åkkomfort. Teknikens Världs teslag upplevde bilen som rätt mjuk under pickuptestet i nummer 24/2016. Plus fick Ranger då för motor (tidigare nämnda radfemma på 3,2 liter), säkerhet och utrustning.

Det kan låta märkligt men Ranger är den bäst säljande pickup-modellen i Europa enligt Ford och säljs i Belgien, Danmark, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Italien, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tyskland, Tjeckien, Tyskland, Österrike.

Uppdaterade Ford Ranger kommer ut i bilhallarna under mitten av 2019.



Wildtrak är en toppversion av Ford Ranger.



Öppna handen rejält och greppa den nya stora växelspaksknoppen.

DAGENS NYHETER.

24. Örnmodell föregångare till dagens populära suvar

Peter Klemensberger

2019-01-25 10:11

American Motors, AMC, var en underdog i bilens USA när det begav sig, omringad av de stora tre: General Motors, Ford och Chrysler. För Europas del blev – med facit i hand – AMC-modellen Eagle en föregångare med nästan tjugo års marginal.



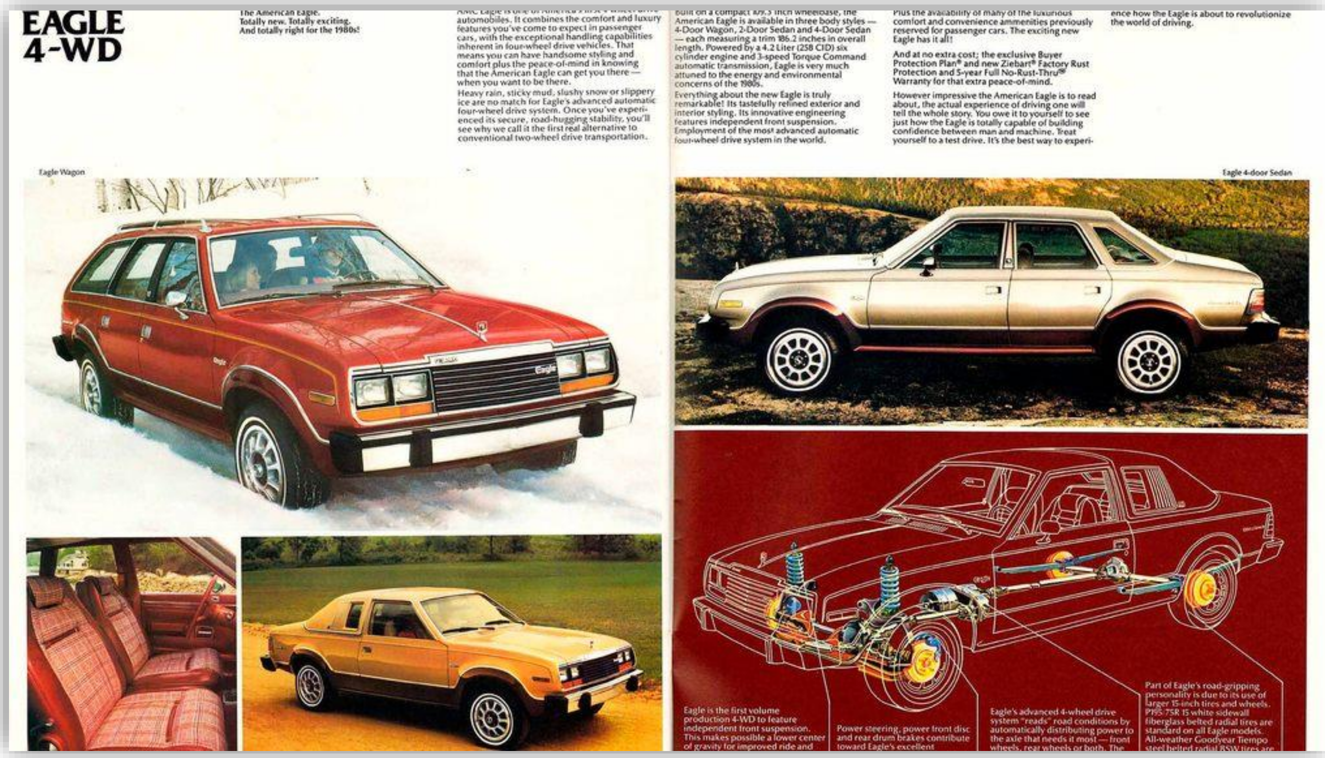
AMC Eagle SX/4 var tydligen välkommen i skidbacken. Modellen byggde på märkeskollegan Spirit Liftback. Fyrhjulsdriften kom till AMC i och med köpet av Jeep 1970. Bild från säljbroschyr.

Genom att erbjuda personbilens komfort och terrängbilens framkomlighet pekade Eagle fram mot dagens populäraste segment, suven. I alla fall på nordligare breddgrader på den här sidan pölen.

Visst kunde vi européer välja den samtida Matra/Simca/Talbot Rancho, men det var blott en hottad Simca 1100. Utseendet lovade mycket med galler för strålkastarna och takreling. Men någon bil för annat än slät asfalt var den inte, tvåhjulsdriven som modellen var.

Teknikens Värld provkörde AMC Eagle vintern 1981. Modellen var då faktiskt den enda amerikanska personbil du kunde köpa hos en återförsäljare som årsmodell 1982. Sin inkopplingsbara fyrhjulsdrift till trots så var det i grunden ”bara” en personbil. Några diffspärrar eller lågväxlar fanns inte, men tillgången till hög markfrigång gav den fullt tillräcklig framkomlighet för de flesta.

Trots att ”Örnen” var utrustad med sommardäck tog sig tidningens provkörare Dag E Hogsten fram över såväl isfläckar som genom snödrivor utan problem.



Uppslag från säljbroschyr. Kombi med bristande utrymme erbjöds,
liksom sedan med två eller fyra dörrar. Den förstnämnda gick att få med targabåge.

Konceptet må ha varit nytt men karossformen kändes igen från 1969 års Hornet och tekniskt sett var det en jänkare av den gamla skolan. Stel bakaxel och bladfjädrar samt en motor i gjutjärn som trots ”endast” sex cylindrar slurpade i sig bensin som en vinkelåtta: 1,5 liter per mil på motorväg och 2,2 i stadstrafik.

Motorn var på 4,3 liter och gav 116 hästkrafter, samtidigt som den var tvingad att släpa på 1,7 ton bil.

Även instrumenteringen gick i god jänkeanda, med fuskträ och utspridda reglage. Men automatväxelväljaren satt på golvet.

Ur praktisk synpunkt var den dock klart på efterkälken i jämförelse med folkhemsfavoriten Volvo 245. Utrymmesmässigt framstod Eagle närmast som ett skämt, passagerarna i baksätet hade det lika trångt som väskorna i skuffen. Så någon kompetens som flyttfågel hade ”Örnen” verkligen inte.

Kanske var det lika bra att slå till på systermodellen SX/4, fyrhjulsdriven men med coupékaross. Även den en föregångare till ett nutida segment, då den sedermera kom att ”låna ut” sitt modellnamn till Suzuki, som dock skriver SX4 utan /.

Fakta. AMC

AMC bildades 1954 då amerikanska biltillverkarna Nash och Hudson gick samman.

Efter att ha köpt upp Jeep och även haft samarbete med franska Renault sögs AMC in i Chryslerkoncernen 1988.

AMC Eagle var i produktion under åren 1979–1987. Under de sista månaderna tillverkades den under namnet Chrysler Eagle.

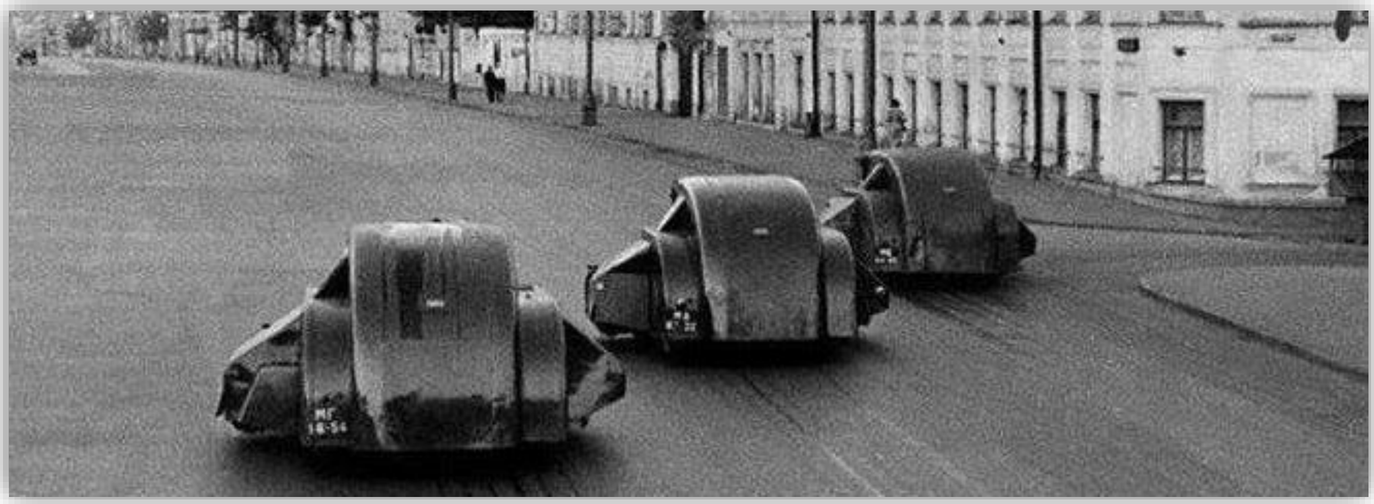
Mest kända AMC-modellen i Europa blev den djärvt formgivna AMC Pacer, tillverkad 1975–1980.

Klassiker

25. En tidig morgon i Moskva 1933

TEXT **Mårten Carlsson**, publicerad 2019-01-21 7:12

Är det prototyper till Daleks som rullar fram där? Var är alla människor? Har rymdinvasionen börjat?



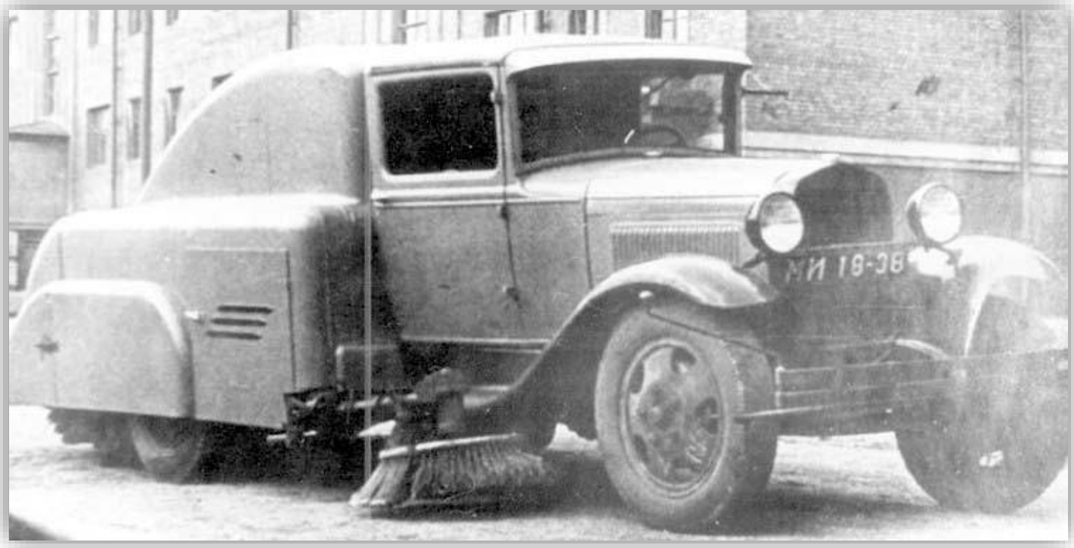
Nej, invasionen har inte börjat.

Vänder vi på bilden ser vi att den handlar om en högst ordinär A-Ford, som har försetts med ett sopaggregat. Dom är ute i arla morgon för att helt oskyldigt sopa rent gatorna i Moskva.

Det här är Sovjettillverkade A-Fordar, eller rättare sagt model AA, som den hette i kommersiell version. 1929 hade Henry Ford förhandlat fram ett avtal med Sovjet om att få sälja in bilar och även licenstillverka A-Forden där. Ford skulle även bistå med teknisk expertis och övrigt fram till 1938.

Den första januari 1932 rullade de första sovjetbyggda Fordarna ut från en ny fabrik som uppförts i Nizhny Novgorod. Då kallades fabriken följdaktligen NAZ, men snart bytte staden namn till Gorkij, och fabriken kallades efter det för det mer kända GAZ.

Personbilarna GAZ-A, byggdes fram till 1936, lastbilen GAZ-AA gjordes i näramre en miljon exemplar fram till 1950.





[På biltur i inre Mongoliet 1934]



[Ford upp och ned]



[Roadstern 50 år senare]



[A-FORD 1928-31]

Klassiker

26. Baksätesvyer

Publicerad 2019-01-24 7:25

TEXT Mårten Carlsson

Baksätet är det främsta sätet i reklamen. Måttstocken på hur stor rymlig och bekväm bilen är, även om det gärna skarvas lite grann





Bildspel
10

27. Diplomatbilar

Text Mårten Carlsson, publicerad 19 januari

Denna quiz handlar om bokstaven D. Diplomat är ett namn som figurerat på en hel del modeller genom åren, här tittar vi på dom. Har vi missat någon?



Bildspel 11

28. Statsmannamässigt

Text Mårten Carlsson, publicerad 2019-01-25 7:20

Vi spinner vidare på tråden om diplomatbilar. Det finns ju andra poster på ambassaden som gett upphov till namn på diverse bilar.



Bildspel 13

29. Grattis Citroën Dyane!

Carl Legelius, 29 januari, 2009

I dag när Diana har namnsdag hyllar vi Citroën Dyane!



Även om Citroën inte ens antydde det, trodde de flesta att Citroën Dyane när den visades första gången på hösten 1967 ganska snart skulle ersätta 2CV som varit i produktion sedan 1948.

Så blev det inte, efterfrågan på 2CV minskade inte. Dyane blev otippat den modell som lades ned först, sex år innan 2CV slutade tillverkas 1990.

Medan 2CV inte kan sägas ha blivit formgiven, den bara hände, hade Dyane givits en medveten form av 1960-talssnitt och var minst lika karaktärsfull som 2CV.

Mekaniskt var de lika men Dyane hade alltid ett par hästkrafter mer än 2 CV och var också 12-20 procent dyrare.



Dyane 1967–84

I övrigt var det förutom formen och halvkombiluckan på Dyane inga avgörande skillnader. Trots att Dyane hade en kortare karriär var den inget misslyckande. Dess genomsnittliga årsprodukt-ion var nästan lika hög som 2CV:s.



Dyane 6 Caban 1977



Precis som 2CV är Dyane närapå terränggående med hög markfrigång och generös fjädringsväg. Och luft fryser ju inte...



*Dyane fick alltid stå lite i skuggan av den karismatiska 2CV:n
och de marknadsfördes parallellt.*



*Dekalspecial från Citroën - GSA till Dyane
Vi forskar djupare i djungeln av specialcittror.*

Carl Legelius

Teknikens Värld
Teknikens Världs
RACINGBLOGG
med Janne Blomqvist

30. Mick Schumacher mot F1…

Skrivet den 22 januari 2019, klockan 14:00 | 56 kommentarer



Mick Schumachers väg till Formel 1 ser utstakad ut

Det är väl ingen tvekan om att vägen nu ser utstakad ut för Mick Schumacher när det gäller Formel 1. I helgen körde han inte bara ROC han berättade också att han numera tillhör Ferrari Driver Academy, vet faktiskt inte om han valde att gå dit eller om han blev vald att komma dit av Ferrari. Skulle gissa att han haft många intressenter när det gäller fortsättningen av hans karriär där Mercedes borde har varit intresserade med pappa Michaels kopplingar till Mercedes i slutet av sin aktiva karriär. Å andra sidan finns lika tydliga kopplingar till Ferrari där Michael Schumacher var mest framgångsrik och när det nu även står klart att Mick även tillhör Allsport management under ledning av Nicolas Todt, son till nuvarande FIA-presidenten tillika Teamchef för Ferrari när Schumacher härjade som värst, så blir kopplingen till Ferrari ännu tydligare.

Motorvägen står alltså vidöppen för Mick Schumacher med körning i F2 med Prema kommande säsong och troligen fritt fram hos Sauber när han bedöms redo. Mick gör alltså samma resa, med undantag för att inte köra GP3 men väl F3 EM, som Charles Leclerc och går det riktigt bra i F2 kan det bli F1 redan 2020. Vem han i sådant fall skulle ersätta är bara onödigt att gå in på, det får visa sig under 2019 hur de båda förarna i Sauber presterar först.

Apropå Sauber så fick jag frågan av någon för inte så länge sedan vilket team som kommer överraska 2019 och jag svarade Sauber. Jag verkar inte vara ensam om den åsikten där vi i Autosport kan läsa att några av förarna i konkurrerande mittenteam (Bl a Sergio Perez och Carlos Sainz) tror mycket på att Sauber kan bli riktigt starka under kommande säsong. Främst handlar det såklart om att man fått ordning på ekonomin som gjort att man stärka upp personellt och att man kan använda sina faciliteter fullt ut. Även ankomsten av Fred Vasseur nämns som en anledning och hans insats ska verkligen inte underskattas även om jag mer tror på att de ökade resurserna är den stora anledningen.

Slänger avslutningsvis med veckans F1-poddavsnitt där bl a ovan nämnda ämne diskuteras men där du framförallt får en lång intervju med Eje Elgh, så lång att den måste delas upp i två, del 2 kommer nästa vecka.

Feber

31. Så här tror McLaren att Formel 1 ser ut år 2050

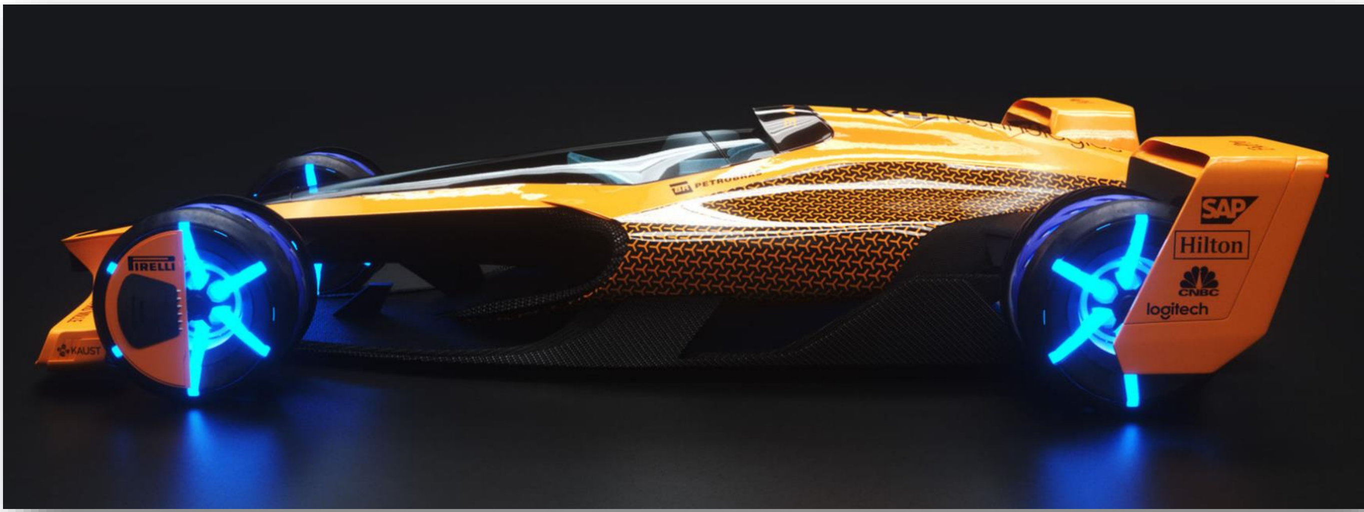
Av Bobby Green 2019-01-24 kl 15:30

Eldrift och toppfart på 500 km/h



Hur ser världen ut år 2050? Så här tror i alla fall McLaren att det kommer att se ut i Formel 1. Bilarna kommer inte att flyga men bli ännu mer aerodynamiska än de är idag. Hjulen kapslas in och toppfarterna ligger på 500 km/h. Självklart är bilarna helt eldrivna och de laddas via induktionsladdare inbyggda i banorna. Här ska 50 procents laddning bara ta 30 sekunder. Mer om hur vision ser ut får vi i videon nedan.

FILM: ***https://youtu.be/JgZGZcb3Zyg***





NEVS

32. Lediga befattningar

119020- **Facility Electrical Manager**

NEVS, Trollhättan

NEVS skapar en stark bas med kompetens för nya tekniska lösningar och innovationer. Vi brinner för att utveckla och leverera hållbara globala produkter som lämpar sig för volymproduktion. För detta ändamål behöver vi stärka vår organisation. Inom bygg och anläggning står vi inför ett teknikskifte med att uppdatera våra anläggningar till senaste uppkopplade snitt. Därför söker vi nu en El-chef med ansvar för företagets alla elanläggningar!

Beskrivning

Tjänsten är placerad hos fastighetsavdelningen och är underställd fastighetschefen.
Fastighetsavdelningen är en del av produktionsorganisationen på NEVS och ansvarar för fastighetens drift, underhåll, bevakning, brandskydd, lokalvård, post, förråd, truckar, avfall, skrot, hyreskontrakt, mm.
Avdelningen deltager aktivt i olika typer av utvecklingsprojekt, både i anläggningarna i Trollhättan och internationellt.
El är en av de viktigaste funktionerna för företaget, vilket medför ett stort ansvar, för att säkerställa att elkraft, belysning och styrsystem fungerar. Inom fastigheten hanteras spänningar upp till 10 kV.

I rollen som el-chef ingår:

- Inneha företagets elbehörighet (delegerat ansvar från VD),
- Delta i NEVS projekt såväl nationellt som internationellt,
- Projektledning och projektuppföljning vid upphandlingar,
- Utveckla strategier, processer och rutiner inom ansvarsområdet,
- Ta fram förfrågningsunderlag baserade på AMA och EL-AMA,
- Utvärdera anbud och ge stöd till inköpsorganisationen vid upphandling,
- Kalkylering av kostnader,
- Stödja övriga avdelningar inom företaget med teknisk kompetens,
- Energioptimering,
- Ansvara för utbildning av företagets elektriker.

Vi söker dig som har:

- Högskoleingenjörs examen inom el eller motsvarande,
- Tidigare arbetslivserfarenheter inom liknande område, minst 10år,
- Goda kunskaper i AMA (“byggbranchens egna språk”) och entreprenadjuridik,
- Goda kunskaper om styr- och reglersystem,
- Obegränsad allmän behörighet (AB),
- Kunskap inom MS-Office och AutoCad,
- Kunskap om batteriteknik är meriterande
- Goda kunskaper i svenska och engelska, både tal och skrift.
- Körkort B.

För att bli framgångsrik i denna roll, behöver du:

- Vara kreativ och problemlösnings orienterad,
- Vara lätt att arbeta med både interna och externa "partners”,
- Öppen för att ta till sig ny kunskap samt dela sina kunskaper,
- Kunna hantera flera uppgifter samtidigt och alltid leverera i tid.
- Ha god kommunikations- och pedagogiskförmåga,
- Ta ansvar för kvaliteten på leveranser, med kunden i fokus,
- Ha lätt för att bygga förtroende och en god stämning, hos kollegor och kund.

Möjligheter

NEVS har idag en förhållande platt organisation som därmed ger plats för snabba beslut. Detta genomlyser tillvaratagandet av egna idéer för att nå kostnadseffektiva och tekniskt fördelaktiga beslut.
NEVS erbjuder ett stimulerande och på ett positivt sätt, utmanande arbete där du dagligen får en egen utveckling.
NEVS gillar att se dig som person att växa med uppgiften och vi är övertygade om att just du kan bidra till en stark och hållbar organisation för att stödja NEVS i en positiv riktning in i framtiden.
Villkor
NEVS är medlem i Teknikföretagen och omfattas av aktuella kollektivavtal tecknade av Unionen.
Vill du vara med i det team som ska fokusera på utveckling av attraktiva bilar för framtiden? I så fall är Du varmt välkommen att söka anställning hos oss!
Inför vår rekryteringsprocess NEVS har tagit ställning till rekryterings- och marknadsförings-kanaler. Därför UNDANBEDES bestämt varje kontakt från media- och CV försäljning, rekryte-ringswebbplatser eller liknande företag.

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100 %
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/3**
Contact	• Ingemar Rynvall,Facility & Maintenance Manager, PU, +46 520
Published	**24.Jan.2019**
Last application date	24.Feb.2019 11:59 PM CET

119021 - **Creative Designer**

NEVS, Trollhättan

Shape mobility for a more sustainable future!
NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.
We are now looking for a Creative Designer!

Description
Our Creative Design department within the Mobility Design Tribe, is building a dedicated team for innovation and creation. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products and services suitable for volume production.
If you are looking for an opportunity out of the ordinary and want to join a team who is challenging the traditional way of working, entering the agile way of working? You are welcome to apply for employment with us!

The Creative Designer primarily creates and develops complete design proposals in line with the company's design philosophy and brand, considering demands from Marketing, Design and Production. In general, responsible for design from idea to finished model.

This role also involves:

- To work with design proposals ranging from initial concept work to final production execution within different mobility solution areas.
- Collaborate cross functional with all team disciplines.
- Preparing and organising exhibitions and displays.
- Produce detailed design solutions fulfilling complex technical criteria.

We are looking for someone who has:

- University degree in transportation design, product design or industrial design.
- Relevant experience in the work area, min 3 years.
- Good knowledge of software's such as Alias, Maya and Photoshop.
- Fluent in English both spoken and written.

To be successful in the role, you need to:

- Good communication skills, visual and verbal.
- Good planning skills and ability to deliver on time.
- Creative, solution oriented and open minded
- Good team player and with ability to take initiative.
- Flexible and open to new work areas

Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That's why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what's best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/4**
Contact	Ingrid Karlsson, Chapter Leader, Creative Design, +46 520 85 785 ; ing
Published	**24.Jan.2019**
Last application date	24.Feb.2019 11:59 PM CET

SLUT